



曾小清，同济大学本、硕、博毕业，1992 年清华大学暑期培训，2008 年德国达姆施塔特工业大学学习，2000 年-2002 年，日本东京工业大学进行博士后研究学习。1995 年开始工作于同济大学，2005 年-2012 年兼任上海市政府世博科技促进中心主任助理，2012 年开始兼任上海市创造学会 scsish.cn 副会长兼秘书长；现任交通信息控制联合实验中心 jtkz.tongji.edu.cn 主任，交通运输工程学院教授、博导。

长期致力于科学研究工作。围绕交通信息工程及控制领域，以数学力学、计算机、土木环境、自律分散系统 ADS 理论为基础，进行安全安防、交通信号控制、调度管理、公共交通等方向的研究，提出交通安保与环保二保技术体系，研究领域包括道路与轨道交通、从土木到计算机全方位的综合交通系统。参加多项上海市地铁与道路交通建设安全控制领域的科研与教学工作，承担“基于移动代理技术的列车控制系统实时性机理研究”、“基于车辆集中调度的公交出行信息服务研究”、“基于 GIS 平台的地面公共交通网络优化决策支持系统”、“城市复杂路口地面交叉口信号优化控制研究”等多项国家及上海市重大与重点项目，在国际国内期刊会议发表文章 100 余篇，参与了部分交通领域标准的制定，获得相关专利 10 余项，并编写教材与著作 8 部。

长期致力于人才培养工作。主讲本科生课程有：《轨道交通运行控制与管理》(精品课程) <http://jpkc.tongji.edu.cn/jpkc/gdjt/index.htm>、《专业英语》、《计算机软件基础》、《电磁兼容》、《应用随机过程》、《概率论与数理统计》、《专业英语写作》、《地铁施工工程》、《流体力学》、《CAD 计算机辅助设计》；研究生课程：《交通信息系统与工程》、《轨道交通信息控制技术》；其他培训课程：《城轨车辆 ATC 技术》、《信息工程讲坛》。编著教材《有轨电车运行控制技术》《阅读 17》《交通电子技术》《轨道交通信号设备基础》《基于通信的轨道交通运行控制》《轨道交通运行控制与管理》《世博交通启示录》《交通运输工程专业英语》，作为主编出版丛书《ITASC2017》《ITASC2019》。带领团队进行交通信息控制教学体系建设 2 次获得同济大学教学成果一等奖，带领本科生“移动式护栏”获得上海市教委大学生“创造杯”大赛一等奖，“最优换乘系统”获“创造杯”人气大奖。

近年来活跃于国际合作与交流工作，联合国内外，联合国内外学术资源、依靠同济大全方位学术资源、依靠同济大全方位支持，孕育并创办智能交通智慧城市国际会议 itasc2015.tongji.edu.cn，为人才培养与科学研究搭建交流平台。